

ПРОМЫШЛЕННАЯ ТЕХНИКА

ЧЕТРА



Бульдозер

Т9



Полная (номинальная) мощность
ЯМЗ 121,3 кВт (165 л.с.) Cummins 131 кВт (178 л.с.)



Эксплуатационная масса (с навесным оборудованием):
– стандартный бульдозер 17,3–19,5 т.
– мелиоративный бульдозер 19,0–22,1 т.

Двигатель

Четырехтактный дизельный двигатель с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух-воздух».

Модель	ЯМЗ 236НБ-2	QSB 6,7
Производитель	Автодизель, Россия	ЗАО «КАММИНЗ-КАМА»
Полная (номинальная) мощность, кВт (л. с.)	121,3 (165)	131 (178)
Число цилиндров, расположение	6, V-обр.	6, рядное
Рабочий объем цилиндров, л	11,15	6,7
Диаметр цилиндра, мм	130	107
Ход поршня, мм	140	124
Порядок работы цилиндров	1-4-2-5-3-6	1-5-3-6-2-4
Частота вращения коленчатого вала, об/мин:		
режим номинальной мощности	1800	1900
режим холостого хода, не более:		
максимальная	2050	2033
минимальная	650...700	700
Максимальный крутящий момент, Н м	736	800
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч (г/л.с.ч)	не более 215 (159)	не более 218 (160)
Система питания топливом	Механический ТНВД 985	Common Rail 485

Трансмиссия

Автоматическая гидромеханическая трансмиссия с 3 передачами переднего и заднего хода и переключением передач без разрыва потока мощности обеспечивает высокие тяговые характеристики бульдозера. Трансмиссия трактора состоит из редуктора привода насосов и блокируемого гидротрансформатора, собранных в одном корпусе, блока силовой передачи, двух блоков бортовых фрикционов с постоянно замкнутыми дисковыми тормозами и двух бортовых редукторов.

Блокировка ГТФ при управлении бульдозером предназначена для обеспечения жесткой передачи крутящего момента от двигателя к трансмиссии в транспортном режиме и режимах, близких к номинальному тяговому усилию.

Автоматическое управление переключением передач трансмиссии происходит в зависимости от внешних нагрузок на бульдозер и текущего расхода топлива. При необходимости управление трансмиссии можно перевести в ручной режим.

Функция автоматического управления трансмиссией и блокировки ГТФ позволяет снизить расход топлива, уменьшить нагрузки на оператора и повысить производительность бульдозера.

Система диагностики давлений трансмиссии позволяет с помощью панели приборов, установленной в кабине, отслеживать состояние системы и определять по кодам ошибок возникшие неисправности. Система позволяет отслеживать порядка 30 параметров, контролируются бортовые фрикционы и остановочные тормоза, 1, 2 и 3 передачи, задний ход, передний ход.

Максимальные скорости движения и максимальные тяговые усилия на различных передачах, не менее

Для бульдозеров Т-9.01Я

Передача	Скорость переднего хода, км/ч	Скорость заднего хода, км/ч	Максимальные тяговые усилия на крюке, кН
1-я передача	3,8	5,0	248
2-я передача	6,8	8,9	126
3-я передача	10,9	14,1	70

Для бульдозеров Т-9.01К

Передача	Скорость переднего хода, км/ч	Скорость заднего хода, км/ч	Максимальные тяговые усилия на крюке, кН
1-я передача	3,8	5,0	249
2-я передача	6,9	9,1	127
3-я передача	11,2	14,4	71

Повороты трактора осуществляются отключением бортовых фрикционов и включением остановочных тормозов. При неработающем дизеле остановочные тормоза постоянно замкнуты.

Управление движением бульдозера и выбор скорости и направления (вперед-назад) осуществляется электрогидравлическим приводом. Пальчиковые джойстики управления движением и кнопки управления трансмиссии расположены на одной консоли с левой стороны от оператора.

Гидравлическая система навесного оборудования

На бульдозере установлена отдельно-агрегатная гидравлическая система. Конструкция регулирующей гидросистемы позволяет производить перекоп отвала одновременно с его подъемом или опусканием в любом положении рукоятки управления отвалом.

Гидравлический шестеренный насос обеспечивает производительность гидросистемы 180 л/мин, максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа.

Гидроцилиндры – поршневые, двухстороннего действия.

Заправочные объемы

Система смазки дизеля:		литр
ЯМЗ-236НБ-2		24
QSB 6,7		18,7
Система охлаждения дизеля:		
ЯМЗ-236НБ-2		48
QSB 6,7		38
Топливный бак		280
Трансмиссия		98
Бортовые передачи		12x2
Гидросистема:		
без навесного оборудования		100
с навесным оборудованием		115
объем, сливаемый при замене		100

Рабочее оборудование

Отвал

Стандартный бульдозер

Вид отвала	Объем призмы волочения, м ³	Ширина, мм	Высота, мм	Высота габаритная, мм	Высота подъема отвала, мм*	Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	Масса навесного оборудования, кг
Полусферический с изменяемым углом перекоса	4,28	3160	1255	1427	1000±10	500±10	2218
Поворотный отвал (механический поворот)	3,7	3977	1110	1212	1064±10	718±10	2797

Мелиоративный бульдозер

Вид отвала	Объем призмы волочения, м ³	Ширина, мм	Высота, мм	Высота габаритная, мм	Высота подъема отвала, мм*	Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	Масса навесного оборудования, кг
Прямой с изменяемым углом перекоса	3,26	4188	1002	1167	1000±10	450±10	2645

* Без учета высоты грунтозацепа

Рыхлитель

Тип бульдозера	Стандартный (мелиоративный) бульдозер	
Тип рыхлителя	Одностоечный рыхлитель	Трехстоечный рыхлитель
Усилие заглубления, кН	46,6 (63,3)	47,4 (64,1)
Усилие отрыва, кН	110,6	107,1
Максимальное заглубление, мм	455	455
Максимальная высота подъема, мм	534	543
Масса рыхлителя, кг	590	905

* Без учета высоты грунтозацепа

Тяговый агрегат (лебедка)

Максимальное тяговое усилие, кгс	15 000
Тяговый канат:	
диаметр каната, мм	21
длина каната, м	84
Максимальное расстояние транспортирования, м	75
Скорость навивки первого слоя каната на барабан при частоте вращения вала дизеля 2000 об/мин, м/мин, не менее	13,0
Размеры барабана, мм:	
диаметр	320
ширина	440
Привод лебедки	гидрообъемный
Рабочее давление масла, Мпа (кгс/см ²):	
привода лебедки	18,5-20 (185-200)
управления тормозом	2,2-2,5 (22-25)
Масса агрегата, кг	1 240

Возможно изменение технических характеристик без предварительного уведомления.
Актуальность характеристик необходимо уточнять в службе продаж.

Ходовая система

Ходовая система полужесткая, качающегося типа, с балансирующей балкой, соединенной с тележками через сферический подшипник и через шарнир рамы, обеспечивающей разгрузку бортового редуктора от радиальных усилий. Катки и направляющие колеса со смазкой на весь срок службы. Натяжение гусениц осуществляется гидравлически с помощью шприца для консистентной смазки.

	стандартное исполнение	мелиоративное исполнение
Количество опорных катков с каждой стороны	6	7
Количество поддерживающих катков с каждой стороны	2	2
Количество башмаков в гусенице (с каждой стороны)	39	44
Ширина стандартного башмака, мм	560	910
База трактора, мм	2470	2945
Колея трактора, мм	1780	2120
Удельное давление на грунт, МПа (кгс/см ²), не более*	0,06 (0,61)	0,036 (0,37)

Эксплуатационная масса

Стандартный бульдозер

Наименование бульдозера	Без навесного оборудования, т	С полусферическим отвалом и одностоечным рыхлителем, кг	С полусферическим отвалом и тяговым агрегатом, кг	С полусферическим отвалом и тягово-сцепным устройством, кг
T-9.01K	14 952	17 760	18 410	17 291
T-9.01Я1	15 552	18 360	19 010	17 891
T-9.01КТ	15 450	18 258	18 908	17 789
T-9.01Я1Т	16 000	18 808	19 458	18 339

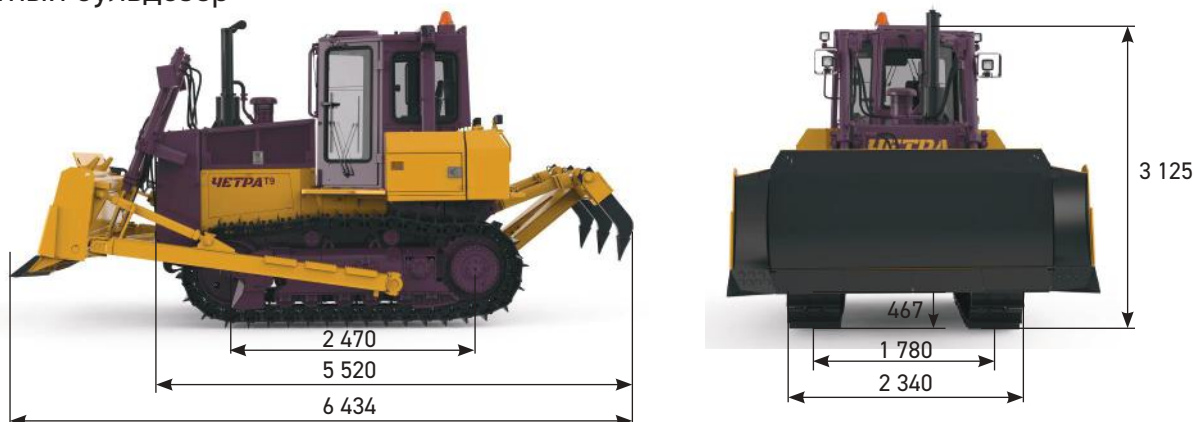
Мелиоративный бульдозер

Наименование бульдозера	Без навесного оборудования, т	С полусферическим отвалом и одностоечным рыхлителем, кг	С полусферическим отвалом и тяговым агрегатом, кг	С полусферическим отвалом и тягово-сцепным устройством, кг
T-9.01KM	16 205	19 440	20 090	18 971
T-9.01ЯM	17 919	21 154	21 804	20 685
T-9.01KMT	17 642	20 877	21 527	20 408
T-9.01ЯMT	18 262	21 497	22 147	21 028

Масса указана с кондиционером, точное значение массы конкретной модификации необходимо уточнить у вашего менеджера.

Габариты

Стандартный бульдозер



Транспортные габариты для отправки по ж.д.

- рыхлительное оборудование в положении на «земле»;
- бульдозерное оборудование не установлено.

Наименование бульдозера	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
T-9.01К, T-9.01Я1	5520	2340	3125
T-9.01КТ, T-9.01Я1Т	5520	2340	3368
T-9.01КМ, T-9.01ЯМ	5520	3030	3125
T-9.01КМТ, T-9.01ЯМТ	5520	3030	3368

* - габариты указаны для бульдозера с полусферическим (SU) отвалом и трехзубым рыхлителем

Стандартное оборудование

- Генератор переменного тока, (ДВС ЯМЗ-236НБ-2) 80 А/28 В; (ДВС QSB6.7) 120 А/24 В
- Стартер, (ДВС ЯМЗ-236НБ-2) 5,5 кВт/24 В; (ДВС QSB6.7) 6 кВт/24 В
- Сигнал заднего хода
- Аккумуляторные батареи – 2 x12 В, 190 А•ч
- Преобразователь напряжения 24В/12В, 25А
- Нагнетательный вентилятор
- Педаль деселератора
- Воздухоочиститель сухого типа с пылеудалителем и индикатором засоренности
- Навешиваемая нижняя защита с передним тяговым крюком
- Гидравлические натяжители гусеничных лент
- Система освещения (4 передних/2 задних фары)
- Глушитель с отводом для защиты от дождя
- Расширительный бачок системы охлаждения
- Каркасные элементы безопасности ROPS/FOPS
- Сегментные ведущие колеса
- Сиденье на пневмоподвеске с регулировками в разных направлениях
- Ремень безопасности
- Наружные зеркала заднего вида
- Внутреннее зеркало заднего вида
- Внутреннее освещение кабины
- Охлаждаемый ящик для хранения
- Гидромеханическая трансмиссия (автоматическая)
- Гидротрансформатор блокируемый
- Защита опорных катков
- Звуковой сигнал
- Мокрые бортовые фрикционы/тормоза
- Климатическая установка
- Предпусковой подогреватель ДВС
- Независимый обогреватель кабины
- Двойные стеклопакеты
- Бортовая система мониторинга техники
- Защита рукавов перекоса отвала
- Солнцезащитные шторки
- Топливный фильтр с функцией очистки и сепарации топлива
- Подогрев топлива в зоне забора из топливного бака
- Service kit (ко мплект фильтров, РТИ и уплотнений) на 500 м/ч

Дополнительное оборудование

- Защитные решетки окон
- Лесная защита
- Искрогаситель
- Система автоматического пожаротушения
- Автоматическая централизованная система смазки
- Система диспетчеризации горно-транспортного комплекса «КАРЬЕР»
- Система видеобзора
- Сцепное устройство
- Кабина с аварийным люком
- Кабина с климатической установкой и аварийным люком
- Система быстрой заправки топливом
- Светодиодные фары
- Светодиодный маяк
- Радиостанция
- Огнетушители с транспортными кронштейнами
- Зеркала с подогревом
- Футеровка отвала
- Аптечка
- Service kit на 1000 м/ч

