

ПРОМЫШЛЕННАЯ ТЕХНИКА

ЧЕТРА



Бульдозер

T35.02



Полная (номинальная)
мощность
ЯМЗ 412 кВт (560 л. с.)
Cummins 394 кВт (536 л. с.)



Эксплуатационная масса
(с навесным оборудованием):
T-35.02 – 59-61,6 т

Двигатель

Четырехтактный дизельный двигатель с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха.

| Модель Производитель | ЯМЗ – 850.10 Автодизель, Россия | QSK 19 Cummins Inc. |
|--|------------------------------------|------------------------|
| Полная (номинальная) мощность, кВт (л. с.) | 412 (560) | 394 (536) |
| Число цилиндров, расположение | 12, V-обр. | 6, рядное |
| Рабочий объем цилиндров, л | 25,86 | 18,9 |
| Диаметр цилиндра, мм | 140 | 159 |
| Ход поршня, мм | 140 | 159 |
| Частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин: | | |
| режим номинальной мощности | 1900 | 2000 |
| режим холостого хода, не более: | | |
| максимальная | 2150 | 2290 |
| минимальная | 600-700 | 700-1200 |
| Максимальный крутящий момент, Н м | 2685 | 2407 |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч (г/л. с. ч.) | 238 (175) | 220 (162) |
| Система питания топливом | Механический ТНВД | Насос-форсунка |
| Масса двигателя, кг | 2080 | 2057 |
| Модель бульдозера | T-35.01Я, T-35.02Я | T-35.02K |

Трансмиссия

Гидромеханическая трансмиссия с 3 передачами переднего и заднего хода и переключением передач без разрыва потока мощности обеспечивает высокие тяговые характеристики бульдозера. Трансмиссия трактора состоит из редуктора привода насосов и гидротрансформатора, собранных в одном корпусе, блока силовой передачи, двух блоков бортовых фрикционов с постоянно замкнутыми дисковыми тормозами и двух бортовых редукторов.

Планетарная коробка передач обеспечивает три передачи переднего и заднего хода, причем скорость трактора на заднем ходу несколько выше, чем на переднем.

Повороты трактора осуществляются отключением бортовых фрикционов и включением остановочных тормозов. При неработающем дизеле остановочные тормоза постоянно замкнуты.

Управление движением бульдозера и выбор скорости и направления (вперед-назад) осуществляется одним джойстиком, расположенным на одной консоли с левой стороны от оператора.

Максимальные скорости движения и максимальные тяговые усилия на различных передачах, не менее

Для всех бульдозеров модели Т-35.02

| Передача | Скорость переднего хода, км/ч | Скорость заднего хода, км/ч | Максимальные тяговые усилия на крюке, кН |
|--------------|-------------------------------|-----------------------------|--|
| 1-я передача | 4,4 | 5,4 | 964 |
| 2-я передача | 7,9 | 9,7 | 489 |
| 3-я передача | 13,0 | 15,7 | 261 |

Гидравлическая система навесного оборудования

На бульдозере установлена отдельно-агрегатная гидравлическая система. Конструкция регулирующей гидроаппаратуры позволяет производить перекоп отвала одновременно с его подъемом или опусканием в любом положении рукоятки управления отвалом.

Гидравлический шестеренный насос обеспечивает производительность гидросистемы:

– на Т-35.02Я – 440 л/мин,

– на Т-35.02К – 465 л/мин;

настройка предохранительного клапана – 20 МПа на все модификации.

Гидроцилиндры – поршневые, двухстороннего действия.

Заправочные объемы

| | |
|-----------------------------|--------|
| Топливный бак | л |
| Т-35.02Я/К | 980 |
| Т-35.02К с новым дизайном | 1 280 |
| Трансмиссия | 205 |
| Бортовые передачи | 2 x 40 |
| Система охлаждения дизеля: | |
| ЯМЗ-850.10 | 122 |
| QSK19 | 112 |
| Система смазки двигателя: | |
| ЯМЗ-850.10 | 75 |
| QSK19 | 66 |
| Гидросистема: | |
| без навесного оборудования | 340 |
| с навесным оборудованием | 460 |
| объем, сливаемый при замене | 220 |

Рабочее оборудование

Отвал

Бульдозерное оборудование Т-35.02 Я/К

| Вид отвала | Объем призмы волочения, м ³ | Ширина, мм | Высота отвала, мм | Высота габаритная, мм | Высота подъема отвала, мм* | Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм | Масса навесного оборудования, кг |
|---|--|------------|-------------------|-----------------------|----------------------------|---|----------------------------------|
| Полусферический с изменяемым углом перекоса | 18,5 | 4 680 | 2197 | 2545 | 1 510±10 | 670±10 | 9890 |
| Сферический с изменяемым углом перекоса | 20,6 | 5 192 | 2056 | 2153 | 1 560±10 | 835±10 | 9800 |

* Без учета высоты грунтозацепа.

Рыхлитель

| Вид рыхлителя | Ширина балки рабочей, мм | Максимальное усилие заглабления, кН | Максимальное заглабление, мм | Максимальная высота подъема, мм | Количество отверстий в стойке (вертикальная регулировка) | Масса навесного оборудования, кг |
|------------------------|--------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--|----------------------------------|
| Одностоечный рыхлитель | 1346 | 168,1 | 1 540 | 1 140 | 4 | 6386 |
| Трехстоечный рыхлитель | 2670 | 176,9 | 900 | 1 050 | 2 | 7307 |

* Без учета высоты грунтозацепа.

Тяговый агрегат

| | |
|--|----------------|
| Максимальное тяговое усилие лебедки, кН (кгс) | 490,7 (50 000) |
| Диаметр тягового каната, мм | 36,5 |
| Длина каната, м | 90 |
| Скорость навивки первого слоя каната на барабан, м/мин | 10 |
| Канатоемкость барабана, м | 80 |
| Масса тягового агрегата, кг, не более | 7 220 |

Ходовая система

Ходовая система полужесткая или кареточная, качающегося типа, с балансирной балкой, соединенной с тележками через сферические подшипники и через шарнир рамы, обеспечивающей разгрузку бортового редуктора от радиальных усилий. Катки и направляющие колеса – с пожизненной смазкой на весь срок службы. Натяжение гусеничных лент осуществляется гидравлически с помощью шприца для консистентной смазки.

| Параметр | Стандартное исполнение | |
|---|------------------------|----------------------|
| | Полужесткая | Кареточная |
| Количество опорных катков с каждой стороны | 7 | 3 каретки по 2 катка |
| Количество поддерживающих катков с каждой стороны | 2 | 2 |
| Количество башмаков в гусенице (с каждой стороны) | 42 | 43 |
| Ширина стандартного башмака, мм | 650 | 650 |
| База трактора, мм | 3 525 | 3 647 |
| Колея трактора, мм | 2 500 | 2 500 |
| Удельное давление на грунт, МПа (кгс/см ²), не более* | 0,13 (1,29) | 0,13 (1,29) |

* В зависимости от модификации.

Эксплуатационная масса

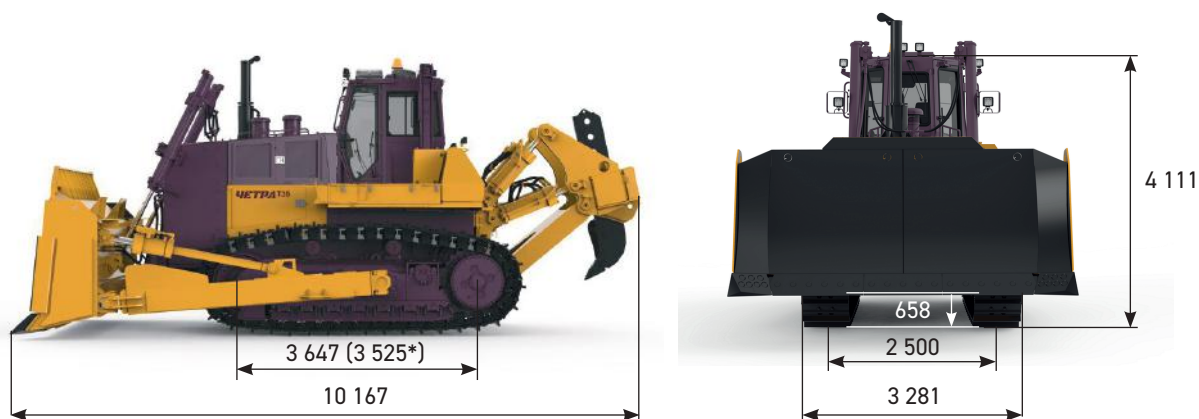
Точное значение массы конкретной модификации необходимо уточнять.

| Наименование бульдозера | Без навесного оборудования, кг | С полусферическим отвалом и одностоечным рыхлителем, кг | С полусферическим отвалом* и тяговым агрегатом, кг | С полусферическим отвалом и тягово-цепным устройством, кг |
|-----------------------------|--------------------------------|---|--|---|
| T-35.02K (с новым дизайном) | 45 169 | 61 516 | - | - |
| T-35.02Я | 44 350 | 60 620 | 61 470 | 54 510 |

Масса с кондиционером и кареточной ходовой.

Габариты

Стандартный бульдозер с полужесткой ходовой



*Полужесткая ходовая система.

Транспортные габариты для отправки по ж. д.

- рыхлительное оборудование в положении на «земле»;
- бульдозерное оборудование не установлено.

| Наименование бульдозера | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм |
|-------------------------|-----------|------------|------------|
| T-35.02K, T-35.02Я | 8415 | 3150 | 4101 |

* Габариты указаны для бульдозера с полусферическим (SU) отвалом и однозубым рыхлителем.

Стандартное оборудование

- Генератор постоянного тока, (ДВС ЯМЗ-850.10) 80 А/28 В; (ДВС QSK19) 140 А/24 В
- Стартер, (ДВС QSK19) 9 кВт/24 В, (ДВС ЯМЗ-850.10) 12 кВт/24 В
- Сигнал заднего хода
- Аккумуляторные батареи – 4x12 В, 190 А•ч
- Преобразователь напряжения 24 В/12 В, 25 А
- Нагнетательный вентилятор
- Педаль деселератора
- Воздухоочиститель сухого типа с пылеудалятелем и индикатором засоренности
- Навешиваемая нижняя защита с передним тяговым крюком
- Гидравлические натяжители гусеничных лент
- Система освещения (6 передних/2 задних фары, фонарь освещения зуба рыхлителя)
- Глушитель с отводом для защиты от дождя
- Расширительный бачок системы охлаждения
- Каркасные элементы безопасности ROPS/FOPS
- Сегментные ведущие колеса
- Гусеничные тележки с полужесткой ходовой системой – 7 опорных катков; с кареточной ходовой системой – 6 опорных катков
- Сиденье на пневмоподвеске с регулировками в разных направлениях
- Ремень безопасности
- Наружные зеркала заднего вида
- Внутреннее зеркало заднего вида
- Внутреннее освещение кабины
- Охлаждаемый ящик для хранения
- Гидромеханическая трансмиссия
- Гидротрансформатор
- Защита опорных катков
- Звуковой сигнал
- Мокрые бортовые фрикционы/тормоза
- Климатическая установка
- Предпусковой подогреватель ДВС
- Независимый обогреватель кабины
- Двойные стеклопакеты
- Бортовая система мониторинга техники
- Защита рукавов перекоса отвала
- Солнцезащитные шторки
- Топливный фильтр с функцией очистки и сепарации топлива
- Подогрев топлива в зоне забора из топливного бака
- Service kit (комплект фильтров, РТИ и уплотнений) на 500 м/ч

Опциональное оборудование

- Защитные решетки окон
- Ограждения и поручни вокруг кабины
- Искрогаситель
- Система автоматического пожаротушения
- Автоматическая централизованная система смазки
- Система диспетчеризации горно-транспортного комплекса «КАРЬЕР»
- Система видеозвора
- Система быстрой заправки топливом
- Светодиодные фары
- Радиостанция
- Огнетушители с транспортными кронштейнами
- Зеркала с подогревом
- Футеровка отвала
- Аптечка
- Сцепное устройство
- Service kit на 1000 м/ч

Указан неполный перечень предлагаемых опций. Возможность установки оборудования, отсутствующего в данном перечне, необходимо запрашивать дополнительно.



