

ПРОМЫШЛЕННАЯ ТЕХНИКА

ЧЕТРА



Бульдозер

T25



Полная (номинальная)
мощность

ЯМЗ 324 кВт (441 л. с.)

Cummins 328 кВт (446 л. с.)



Эксплуатационная масса
(с навесным оборудованием):

- стандартный бульдозер 45,9-49,6 т

- мелиоративный бульдозер 49,8-52,0 т

Двигатель

Четырехтактный дизельный двигатель с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха.

| Модель Производитель | ЯМЗ – 8501.10 Автодизель, Россия | QSZ13 Cummins Inc. |
|--|-------------------------------------|-----------------------|
| Полная (номинальная) мощность, кВт (л. с.) | 324 (441) | 335 (456) |
| Число цилиндров, расположение | 12, V-обр. | 6, рядное |
| Рабочий объем цилиндров, л | 25,86 | 13 |
| Диаметр цилиндра, мм | 140 | 130 |
| Ход поршня, мм | 140 | 163 |
| Частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин: | | |
| режим номинальной мощности | 1 800 | 1 900 |
| режим холостого хода, не более: | | |
| максимальная | 2 050 | 1 200 |
| минимальная | 600-700 | 650 |
| Максимальный крутящий момент, Н м | 2 230 | 2 250 |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч (г/л. с. ч.) | 236,5 (174) | 200 (147) |
| Система питания топливом | Механический ТНВД | Common Rail |
| Масса двигателя, кг | 2 030 | 1 260 |
| Модель бульдозера | T-25.01Я, T-25.02Я | T-25.02K1 |

Трансмиссия

Гидромеханическая трансмиссия с 3 передачами переднего и заднего хода и переключением передач без разрыва потока мощности обеспечивает высокие тяговые характеристики бульдозера. Трансмиссия трактора состоит из редуктора привода насосов и гидротрансформатора, собранных в одном корпусе, блока силовой передачи, двух блоков бортовых фрикционов с постоянно замкнутыми дисковыми тормозами и двух бортовых редукторов.

Повороты трактора осуществляются отключением бортовых фрикционов и включением остановочных тормозов. При неработающем дизеле остановочные тормоза постоянно замкнуты.

Планетарная коробка передач обеспечивает три передачи переднего и заднего хода, причем скорость трактора на заднем ходу несколько выше, чем на переднем.

Для модификации T-25.01

Управление движением бульдозера выполнено в виде рычагов с механогидравлическим приводом. Выбор скорости и направления движения (вперед-назад) осуществляется рычагом с механическим приводом.

Для модификации T-25.02

Управление движением бульдозера и выбор скорости и направления (вперед-назад) осуществляется электрогидравлическим приводом. Органы управления движением расположены на одной консоли с левой стороны от оператора.

Максимальные скорости движения и максимальные тяговые усилия на различных передачах, не менее

Для всех бульдозеров модели Т-25

| Передача | Скорость переднего хода, км/ч | Скорость заднего хода, км/ч | Максимальные тяговые усилия на крюке, кН |
|--------------|-------------------------------|-----------------------------|--|
| 1-я передача | 4,1 | 5,1 | 807 |
| 2-я передача | 7,5 | 9,1 | 410 |
| 3-я передача | 12,7 | 15,0 | 219 |

Гидравлическая система навесного оборудования

На бульдозере установлена отдельно-агрегатная гидравлическая система. Конструкция регулирующей гидроаппаратуры позволяет производить перекоп отвала одновременно с его подъемом или опусканием в любом положении рукоятки управления отвалом.

Гидравлический шестеренный насос обеспечивает производительность гидросистемы:

Т-25.01 420 л/мин,

Т-25.02 350 л/мин;

максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа.

Гидроцилиндры – поршневые, двухстороннего действия.

Заправочные объемы

| | | |
|--------------------------------------|--|------|
| Система смазки дизеля: | | литр |
| ЯМЗ 8501.10 | | 75 |
| QSZ13 | | 45 |
| Система охлаждения дизеля: | | |
| Т-25.01Я, Т-25.02Я с дв. ЯМЗ-8501.10 | | 140 |
| Т-25.02К1 с QSZ13 | | 140 |
| Топливный бак | | |
| Т-25.01 | | 650 |
| Т-25.02 | | 800 |
| Трансмиссия | | 180 |
| Бортовые передачи | | 31x2 |
| Гидросистема: | | |
| без навесного оборудования | | 270 |
| с навесным оборудованием | | 360 |
| объем, сливаемый при замене | | 250 |
| Тяговый агрегат | | 25 |

Рабочее оборудование

Отвал

Стандартный бульдозер

| Вид отвала | Объем призмы волочения, м ³ | Ширина, мм | Высота отвала, мм | Высота габаритная, мм | Высота подъема отвала, мм* | Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм | Масса навесного оборудования, кг |
|---|--|------------|-------------------|-----------------------|----------------------------|---|----------------------------------|
| Полусферический с изменяемым углом перекоса | 11,9 | 4 280 | 1850 | 2150 | 1 290±10 | 690±10 | 6350 |
| Сферический с изменяемым углом перекоса | 13,1 | 4 518 | 1889 | 1956 | 1 290±10 | 690±10 | 7177 |
| Угольный с изменяемым углом перекоса | 21,5 | 5 309 | 2100 | 2 180 | 1 290±10 | 690±10 | 7 100 |
| Отвал-грабли | - | 4 070 | - | 2 011 | 1420±10 | 595±10 | 7720 |

Мелиоративный бульдозер ТМ-25.01Я/К1

| Вид отвала | Объем призмы волочения, м ³ | Ширина, мм | Высота отвала, мм | Высота габаритная, мм | Высота подъема отвала, мм* | Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм | Масса навесного оборудования, кг |
|---|--|------------|-------------------|-----------------------|----------------------------|---|----------------------------------|
| Полусферический с изменяемым углом перекоса | 15,8 | 5262 | 1850 | 1910 | 1 300±10 | 690±10 | 6235 |
| Сферический с изменяемым углом перекоса | 13,3 | 4 772 | 1889 | 1 955 | 1 300±10 | 600±10 | 6 422 |

Мелиоративный бульдозер Т-25.02ЯМ/К1М

| Вид отвала | Объем призмы волочения, м ³ | Ширина, мм | Высота отвала, мм | Высота габаритная, мм | Высота подъема отвала, мм* | Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм | Масса навесного оборудования, кг |
|---|--|------------|-------------------|-----------------------|----------------------------|---|----------------------------------|
| Полусферический с изменяемым углом перекоса | 15,8 | 5262 | 1850 | 1910 | 1 145±10 | 710±10 | 6 260 |
| Сферический с изменяемым углом перекоса | 13,3 | 4 772 | 1889 | 1 955 | 1 145±10 | 710±10 | 6 448 |

* Без учета высоты грунтозацепа.

Рыхлитель

Стандартный бульдозер (мелиоративный бульдозер)

| Вид рыхлителя | Усилие заглубление, кН | Усилие отрыва, кН | Максимальное заглубление, мм | Максимальная высота подъема, мм | Масса навесного оборудования, кг |
|------------------------|------------------------|-------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Одностоечный рыхлитель | 139,2 (165,9) | 201,6 | 1316 | 1015 | 4131 |
| Трехстоечный рыхлитель | 146,4 (173,1) | 193,9 | 1087 | 1007 | 4915 |

* Без учета высоты грунтозацепа для полужесткой ходовой системы.

Ходовая система

Ходовая система полужесткая или кареточная, качающегося типа, с балансирной балкой, соединенной с тележками через сферический подшипник и через шарнир рамы, обеспечивающей разгрузку бортового редуктора от радиальных усилий. Катки и направляющие колеса – с пожизненной смазкой на весь срок службы. Натяжение гусеничных лент осуществляется гидравлически с помощью шприца для консистентной смазки.

| Параметр | Стандартное исполнение | | Мелиоративное исполнение |
|---|------------------------|----------------------|--------------------------|
| | Полужесткая | Кареточная | |
| Количество опорных катков с каждой стороны | 7 | 3 каретки по 2 катка | 8 |
| Количество поддерживающих катков с каждой стороны | 2 | 2 | 2 |
| Количество башмаков в гусенице (с каждой стороны) | 39 | 39 | 41 |
| Ширина стандартного башмака, мм | 610 | 610 | 840 |
| База трактора, мм | 3280 | 3255 | 3532 |
| Колея трактора, мм | 2300 | 2300 | 2520 |
| Удельное давление на грунт, МПа (кгс/см ²), не более* | 0,12 (1,24) | | 0,08 (0,81) |

* В зависимости от модификации.

Эксплуатационная масса

Точное значение массы конкретной модификации необходимо уточнять.

Стандартный бульдозер

| Наименование бульдозера | Без навесного оборудования, кг | С полусферическим отвалом и одностоечным рыхлителем, кг | С полусферическим отвалом и тягово-цепным устройством, кг |
|-------------------------|--------------------------------|---|---|
| T-25.01Я | 36 162 | 46 729 | 42 706 |
| T-25.02К1 | 35 390 | 45 990 | 42 150 |
| T-25.02Я | 37 336 | 47 940 | 44 095 |

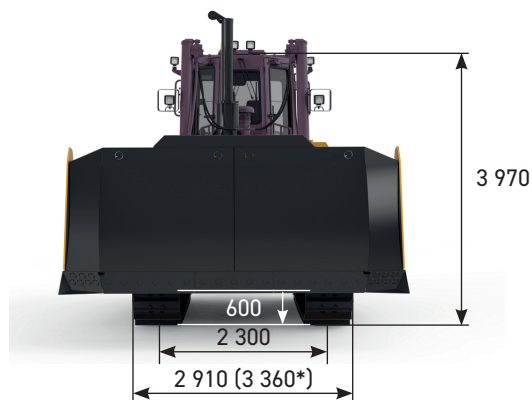
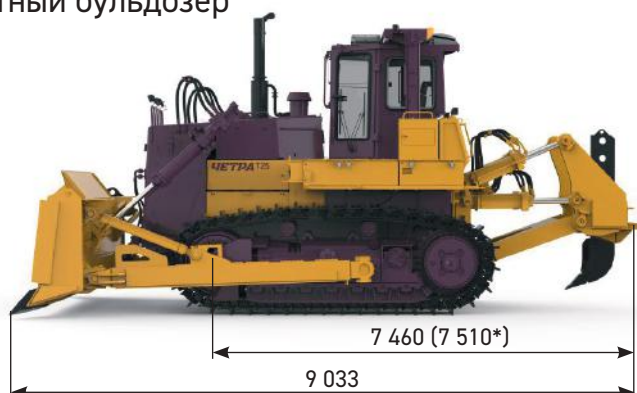
Мелиоративный бульдозер

| Наименование бульдозера | Без навесного оборудования, кг | С полусферическим отвалом и одностоечным рыхлителем, кг | С полусферическим отвалом и тягово-цепным устройством, кг |
|-------------------------|--------------------------------|---|---|
| ТМ-2501Я | 38 700 | 51 600 | 47 750 |
| T-25.02К1М | 36 835 | 49 760 | 46 100 |
| T-2502ЯМ | 37 040 | 49 960 | 46 120 |

Масса с кондиционером.

Габариты

Стандартный бульдозер



* Мелиоративный бульдозер.

Транспортные габариты для отправки по ж. д.

- рыхлительное оборудование в положении на «земле»;
- бульдозерное оборудование не установлено.

| Наименование бульдозера | Длина, мм | Ширина, мм | Высота, мм |
|-------------------------|-----------|------------|------------|
| T-25.01Я | 7460 | 2910 | 3970 |
| T-25.02K1, T-25.02Я | 7460 | 2910 | 3940 |
| TM-2501Я | 7510 | 3360 | 3970 |
| T-25.02K1M, T-2502ЯM | 7510 | 3360 | 3940 |

* Габариты указаны для бульдозера с полусферическим (SU) отвалом и однозубым рыхлителем.

Стандартное оборудование

- Генератор переменного тока, (ДВС ЯМЗ-8501.10) 80 А/28 В; (ДВС QSZ 13) 100 А/24 В
- Стартер, (ДВС ЯМЗ-8501.10) 9 кВт/24 В; (ДВС QSZ 13) 6 кВт/24 В
- Сигнал заднего хода
- Аккумуляторные батареи – 4x12 В, 190 А•ч
- Преобразователь напряжения 24 В/12 В, 25 А
- Нагнетательный вентилятор
- Педаль деселератора
- Воздухоочиститель сухого типа с пылеудалителем и индикатором засоренности
- Навешиваемая нижняя защита с передним тяговым крюком
- Гидравлические натяжители гусеничных лент
- Система освещения (6 передних/2 задних фары, фонарь освещения зуба рыхлителя)
- Глушитель с отводом для защиты от дождя
- Расширительный бачок системы охлаждения
- Каркасные элементы безопасности ROPS/FOPS
- Сегментные ведущие колеса
- Гусеничные тележки
- с полужесткой ходовой системой: с шестью опорными катками – стандартный бульдозер, с семью опорными катками – мелиоративный бульдозер
- с кареточной ходовой системой – 6 опорных катков (для T-25.02Я, T-25.02K1)
- Сиденье на пневмоподвеске с регулировками в разных направлениях
- Ремень безопасности
- Наружные зеркала заднего вида
- Внутреннее зеркало заднего вида
- Внутреннее освещение кабины
- Охлаждаемый ящик для хранения
- Гидромеханическая трансмиссия
- Гидротрансформатор
- Защита опорных катков
- Звуковой сигнал
- Мокрые бортовые фрикционы/тормоза
- Климатическая установка
- Предпусковой подогреватель ДВС
- Независимый обогреватель кабины
- Двойные стеклопакеты
- Бортовая система мониторинга техники
- Защита рукавов перекоса отвала
- Солнцезащитные шторки
- Топливный фильтр с функцией очистки и сепарации топлива
- Подогрев топлива в зоне забора из топливного бака
- Кабина повышенной комфортности (для модификации T-25.02K1)
- Service kit (комплект фильтров, РТИ и уплотнений) на 500 м/ч

Возможно изменение технических характеристик без предварительного уведомления.
Актуальность характеристик необходимо уточнять в службе продаж.

Опциональное оборудование

- Защитные решетки окон
- Ограждения и поручни вокруг кабины
- Искрогаситель
- Система автоматического пожаротушения
- Автоматическая централизованная система смазки
- Система диспетчеризации горно-транспортного комплекса «КАРЬЕР»
- Система видеобзора (для кабины повышенной комфортности)
- Система быстрой заправки топливом
- Светодиодные фары
- Радиостанция
- Огнетушители с транспортными кронштейнами
- Зеркала с подогревом
- Футеровка отвала
- Аптечка
- Сцепное устройство
- Кабина с аварийным люком (для Т-25.01Я, Т-25.01К1, ТМ-25.02Я, ТМ-25.01К1)
- Кабина с климатической установкой и аварийным люком (для Т-25.01Я, ТМ-25.01Я, Т-25.02К1М)
- Service kit на 1000 м/ч

Указан неполный перечень предлагаемых опций. Возможность установки оборудования, отсутствующего в данном перечне, необходимо запрашивать дополнительно.

