

ПРОМЫШЛЕННАЯ ТЕХНИКА

# ЧЕТРА



Бульдозер

# Т15



Полная (номинальная)  
мощность  
ЯМЗ 184 кВт (250 л. с.)  
Cummins 193 кВт (263 л. с.)



Эксплуатационная масса  
(с навесным оборудованием):  
– стандартный бульдозер 25,2-29,2 т  
– мелиоративный бульдозер 27,4-31,2 т

## Двигатель

Четырехтактный дизельный двигатель с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха.

Модель	ЯМЗ-238НД7-1	QSC 8,3
Производитель	Автодизель, Россия	Cummins Inc.
Полная (номинальная) мощность, кВт (л. с.)	184 (250)	193 (263)
Число цилиндров, расположение	8, V-обр.	6, рядное
Рабочий объем цилиндров, л	14,86	8,3
Диаметр цилиндра, мм	130	114
Ход поршня, мм	140	135
Частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин:		
режим номинальной мощности	1900	2000
режим холостого хода, не более:		
максимальная	2150	2150
минимальная	650...700	600
Максимальный крутящий момент, Н м	1108	1024
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч (г/л. с. ч.), не более	215 (159)	232 (171)
Давление масла в системе смазки при температуре 80-90°C, кгс/см <sup>2</sup> :		
Система питания топливом	Механический ТНВД	Common Rail

## Трансмиссия

Гидромеханическая трансмиссия с 3 передачами переднего и хода и переключением передач без разрыва потока мощности обеспечивает высокие тяговые характеристики бульдозера. Трансмиссия трактора состоит из редуктора привода насосов и гидротрансформатора, собранных в одном корпусе, блока силовой передачи, двух блоков бортовых фрикционов с постоянно замкнутыми дисковыми тормозами и двух бортовых редукторов.

Повороты трактора осуществляются отключением бортовых фрикционов и включением остановочных тормозов. При неработающем дизеле остановочные тормоза постоянно замкнуты.

### Для модификации Т-15.01

Управление движением бульдозера выполнено в виде рычагов с механогидравлическим приводом. Выбор скорости и направления движения (вперед-назад) осуществляется рычагом с механическим приводом.

### Для модификации Т-15.02

Управление движением бульдозера и выбор скорости и направления (вперед-назад) осуществляется электрогидравлическим приводом. Пальчиковые джойстики управления движением и кнопки управления трансмиссии расположены на одной консоли с левой стороны от оператора.

Максимальные скорости движения и максимальные тяговые усилия на различных передачах, не менее

**Для бульдозеров  
Т-15.02Я (01Я), Т-15.02ЯМ (01Я)**

Передача	Скорость переднего хода, км/ч	Скорость заднего хода, км/ч	Максимальные тяговые усилия на крюке, кН
1-я передача	3,9	5,1	457
2-я передача	6,9	9,0	257
3-я передача	11,1	14,2	134

**Для бульдозеров  
Т-15.02К(01К), Т-15.02КМ(01К)**

Передача	Скорость переднего хода, км/ч	Скорость заднего хода, км/ч	Максимальные тяговые усилия на крюке, кН
1-я передача	3,9	5,2	523
2-я передача	7,1	9,1	296
3-я передача	11,1	14,7	155

## Гидравлическая система навесного оборудования

На бульдозере установлена раздельно-агрегатная гидравлическая система. Конструкция регулирующей гидроаппаратуры позволяет производить перекоп отвала одновременно с его подъемом или опусканием в любом положении рукоятки управления отвалом.

Гидравлический шестеренный насос обеспечивает производительность гидросистемы:

Т15.02 с ДВС ЯМЗ 240 л/мин,

Т15.02 с ДВС Cummins 252 л/мин,

Т15.01 с ДВС Cummins 225 л/мин;

максимальное давление срабатывания предохранительного клапана – 20 МПа.

Гидроцилиндры – поршневые, двухстороннего действия.

## Заправочные объемы

Система смазки дизеля:		литр
ЯМЗ-238НД7-1		32
QSC 8,3-C 245		20
Система охлаждения дизеля:		
Т-15 с ДВС ЯМЗ		65
Т-15 с ДВС Cummins		50
Топливный бак		400
Трансмиссия		150
Бортовые передачи		20x2
Гидросистема:		
без навесного оборудования		180
с навесным оборудованием		250
объем, сливаемый при замене		150
Тяговый агрегат		25

## Рабочее оборудование

## Отвал

## Стандартный бульдозер

Вид отвала	Объем призмы волочения, м <sup>3</sup>	Ширина, мм	Высота отвала, мм	Высота габаритная, мм	Высота подъема отвала, мм*	Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	Масса навесного оборудования, кг
Полусферический с изменяемым углом перекоса	6,8	3792	1529	1529	1105±10	555±10	3630
Сферический отвал с изменяемым углом перекоса	8,5	4058	1529	1555	1105±10	555±10	3810
Прямой отвал	5,8	3880	1529	1571	1105±10	555±10	3465

## Мелиоративный бульдозер

Вид отвала	Объем призмы волочения, м <sup>3</sup>	Ширина, мм	Высота отвала, мм	Высота габаритная, мм	Высота подъема отвала, мм*	Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	Масса навесного оборудования, кг
Полусферический отвал с изменяемым углом перекоса	9,2	4100	1530	1542	1250±10	475±10	3870

\* Без учета высоты грунтозацепа.

## Рыхлитель

## Стандартный бульдозер/мелиоративный бульдозер

Вид рыхлителя	Усилие заглупление, кН	Усилие отрыва, кН	Максимальное заглупление, мм	Максимальная высота подъема, мм	Масса навесного оборудования, кг
Одностоечный рыхлитель	92,3 (110,8)	222,1 (229,4)	700	740	2265
Трехстоечный рыхлитель	96,4 (115,5)	220,5 (227,5)	700	580	2475

\* Без учета высоты грунтозацепа.

## Тяговый агрегат (лебедка)

Максимальное тяговое усилие, кгс	30 000
Диаметр тягового каната, мм	28
Вместимость барабана, м	75
Максимальное расстояние транспортирования, м	68
Скорость намотки первого слоя каната на барабан при частоте вращения вала двигателя 2000 об/мин, м/мин, не менее	10
Размеры барабана, мм:	
диаметр	470
ширина	460
Привод лебедки	гидрообъемный
Рабочее давление масла, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> ):	
привода лебедки	18 (180)
управления тормозом	2,4 (24)
Масса агрегата, кг	2 455

## Ходовая система

**Ходовая система полужесткая**, качающегося типа, с балансирной балкой, соединенной с тележками через сферический подшипник и через шарнир рамы, обеспечивающей разгрузку бортового редуктора от радиальных усилий. Катки и направляющие колеса – с пожизненной смазкой на весь срок службы. Натяжение гусеничных лент осуществляется гидравлически с помощью шприца для консистентной смазки.

Параметр	Стандартное исполнение	Мелиоративное исполнение
Количество опорных катков с каждой стороны	7	8
Количество поддерживающих катков с каждой стороны	2	2
Количество башмаков в гусенице (с каждой стороны)	40	44
Ширина стандартного башмака, мм	560	810
База трактора, мм	2932	3356
Колея трактора, мм	2000	2200
Удельное давление на грунт, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не более*	0,089 (0,87)	0,057 (0,56)

\* В зависимости от модификации.

## Эксплуатационная масса

Точное значение массы конкретной модификации необходимо уточнять.

## Стандартный бульдозер

Наименование бульдозера	Без навесного оборудования, т	С полусферическим отвалом и одностоечным рыхлителем, кг	С полусферическим отвалом и тяговым агрегатом, кг	С полусферическим отвалом и тягово-сцепным устройством, кг
T-15.02K	21 530	27 280	27 470	25 180
T-15.02Я	22 930	28 808	28 965	26 709

## Мелиоративный бульдозер

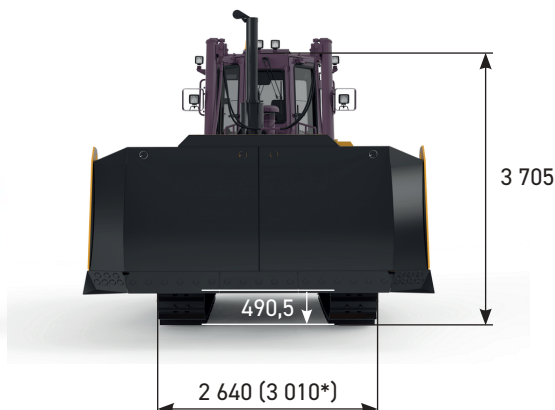
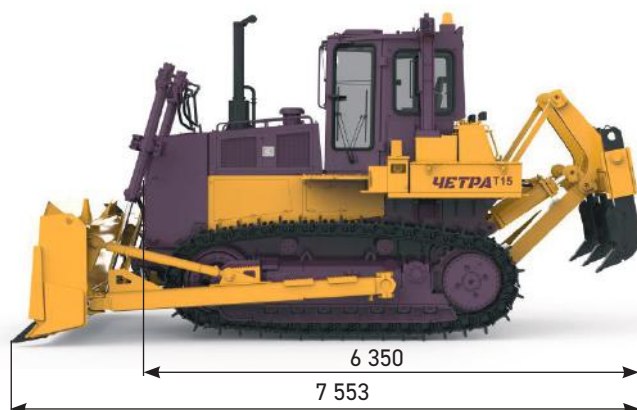
Наименование бульдозера	Без навесного оборудования, кг	С полусферическим отвалом и одностоечным рыхлителем, кг	С полусферическим отвалом и тяговым агрегатом, кг	С полусферическим отвалами тягово-сцепным устройством, кг
T-15.02KM	23 350	29 405	29 565	27 305
T-15.02ЯМ	23 890	30 155	30 105	27 845

Масса с кондиционером.

Возможно изменение технических характеристик без предварительного уведомления.  
Актуальность характеристик необходимо уточнять в службе продаж.

## Габариты

### Стандартный бульдозер



\* Мелиоративный бульдозер.

### Транспортные габариты для отправки по ж. д.

- рыхлительное оборудование в положении на «земле»;
- бульдозерное оборудование не установлено.

Наименование бульдозера	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
T-15.02К, T-15.02Я	6350	2640	3705
T-15.02КМ, T-15.02ЯМ	6350	3010	3705

\* Габариты указаны для бульдозера с полусферическим (SU) отвалом и трехзубым рыхлителем.

### Стандартное оборудование

- Генератор (ДВС ЯМЗ-238НД4-1) 75 А/28 В; (ДВС ЯМЗ-238НД7-1) 80 А/28 В; (ДВС QSC8.3) 100 А/24 В
- Стартер, (ДВС ЯМЗ-238НД4-1 и ЯМЗ-238НД7-1) 5,5 кВт/24 В; (ДВС QSC8.3) 7,2 кВт/24 В
- Сигнал заднего хода
- Аккумуляторные батареи – 2x12 В, 190 А•ч
- Преобразователь напряжения 24 В/12 В, 25 А
- Нагнетательный вентилятор
- Педаль деселератора
- Воздухоочиститель сухого типа с пылеудалятелем и индикатором засоренности
- Навешиваемая нижняя защита с передним тяговым крюком
- Гидравлические натяжители гусеничных лент
- Система освещения (4 передних/2 задних фары)
- Гидротрансформатор
- Защита опорных катков
- Звуковой сигнал
- Мокрые бортовые фрикционы/тормоза
- Климатическая установка
- Предпусковой подогреватель ДВС
- Независимый обогреватель кабины
- Двойные стеклопакеты
- Бортовая система мониторинга техники
- Глушитель с отводом для защиты от дождя
- Расширительный бачок системы охлаждения
- Каркасные элементы безопасности ROPS/FOPS
- Сегментные ведущие колеса
- Гусеничные тележки с семью опорными катками – стандартный бульдозер, с восемью опорными катками – мелиоративный бульдозер
- Сиденье на пневмоподвеске с регулировками в разных направлениях
- Ремень безопасности
- Наружные зеркала заднего вида
- Внутреннее зеркало заднего вида
- Внутреннее освещение кабины
- Охлаждаемый ящик для хранения
- Гидромеханическая трансмиссия
- Защита рукавов перекоса отвала
- Солнцезащитные шторки
- Топливный фильтр с функцией очистки и сепарации топлива
- Подогрев топлива в зоне забора из топливного бака
- Service kit (комплект фильтров, РТИ и уплотнений) на 500 м/ч

## Опциональное оборудование

- Защитные решетки окон
- Искрогаситель
- Система автоматического пожаротушения
- Автоматическая централизованная система смазки
- Система диспетчеризации горно-транспортного комплекса «КАРЬЕР»
- Система видеобзора
- Система быстрой заправки топливом
- Светодиодные фары
- Светодиодный маяк
- Радиостанция
- Огнетушители с транспортными кронштейнами
- Зеркала с подогревом
- Футеровка отвала
- Аптечка
- Сцепное устройство
- Кабина с аварийным люком
- Кабина с климатической установкой и аварийным люком
- Service kit на 1000 м/ч

Указан неполный перечень предлагаемых опций. Возможность установки оборудования, отсутствующего в данном перечне, необходимо запрашивать дополнительно.

